

PROPUESTA DE ALIANZA / TEMPORADA POR DEFINIR

HECHOS DE EQUIPO.

Más de dos décadas. Un título mundial. Personas, infraestructura y experiencias para construir una alianza de temporada.

MS Racing. Base deportiva común. Fotografía real de archivo. Base deportiva con balance 2025 y referencias 2026; programa comercial por concretar.

01 / EQUIPO Y TRAYECTORIA

DOS DÉCADAS DE EQUIPO.

2017

CAMPEONES DEL MUNDO / WORLDSSP300

Marc García conquistó el título mundial con MS Racing. Un hito construido con pilotos, técnicos y personas que comparten el trabajo de cada fin de semana.



25 personas especializadas en el departamento técnico, según el dossier del equipo.

Victorias y derrotas para aprender, evolucionar y afrontar nuevos objetivos.

Por su box han pasado David de Gea, Josep Sardá, Maverick Viñales, Albert Arenas, Manuel González, Beatriz Neila, María Herrera, Raúl Fernández y Marc García, entre otros, según el dossier.

ACTUALIZACIÓN / TEMPORADA 2026

PALMARÉS Y ACTIVIDAD RECIENTE

2026

ESBK SUPERSPORT

Unai Orradre
Campeón de España

Título nacional de Supersport con Yamaha MS Racing. 290 puntos en la clasificación final de la RFME.

2026

YAMAHA R7 CUP

Daniel Ocete
Campeón de la R7 Cup

Campeón de la Yamaha R7 Cup 2026 con MS Racing, según la clasificación final de la RFME.

2026

ESBK SPORTBIKE

Marc García
Subcampeón de España

Segundo en la clasificación final de Sportbike 2026 con Yamaha MS Racing.

ACTIVIDAD MUNDIALISTA

Gabin Cazard y Humberto Maier, «Turquinho Jr.», han competido en WorldSPB con la estructura MS Racing. Adela Ourednickova ha participado en WorldWCR con Dafitmotoracing, dentro del entorno WorldSBK.

Resultados nacionales: clasificaciones finales RFME 2026. Actividad internacional: documentación oficial WorldSBK. Los hitos de años anteriores se mantienen en las páginas siguientes.

02 / PALMARÉS / 2025-2023

RESULTADOS CON HISTORIA.

2025

Campeón de España Supersport300: Juan Risueño.
Campeón por equipos ESBK Supersport300.
8.º WorldSSP300: Humberto Maier. Mejor equipo Yamaha WorldSSP300.

2024

Participación WorldSSP300: David Salvador.
4.º ESBK Supersport: Melvin van der Voort.
2.º mejor equipo Yamaha WorldSSP300.

2023

7.º WorldSSP300: Humberto Maier.
2.º mejor equipo Yamaha WorldSSP300.



Resultados facilitados por MS Racing. David Salvador 2024 se presenta como participación porque el original no indica una posición. Fotografías de archivo.

03 / PALMARÉS / 2022-2021

LOS TÍTULOS TAMBIÉN SON COLECTIVOS.

2022

Campeón de España Supersport: Yeray Ruiz.

3.º ESBK Supersport: Meikon Kawakami.
4.º WorldSSP300: Marc García.

Equipo campeón ESBK Supersport.
2.º mejor equipo Yamaha WorldSSP300.

2021

Campeón de España Open600: Unai Orradre.
Subcampeón Supersport: Dani Valle.
Subcampeón Supersport300: Yeray Ruiz.
8.º WorldSSP300: Meikon Kawakami.

Mejor equipo Yamaha WorldSSP300.
Equipo campeón ESBK Supersport.
Equipo campeón ESBK Supersport300.

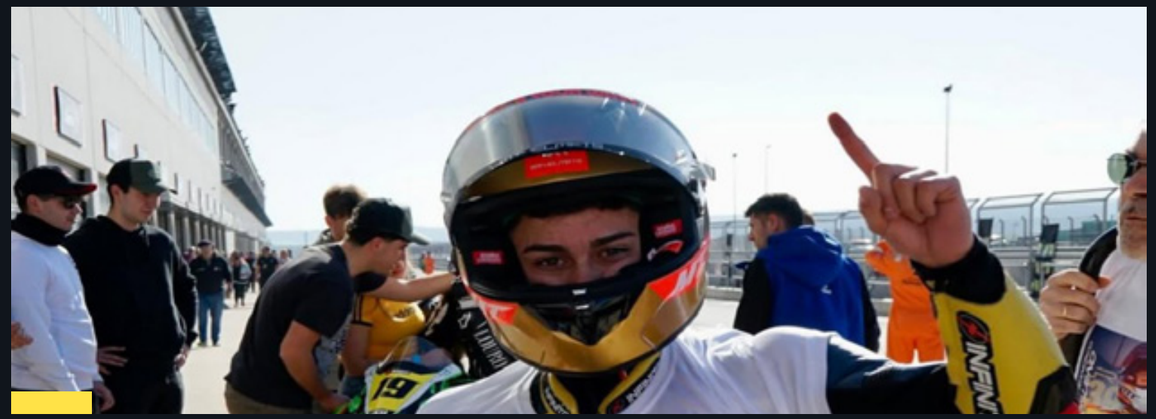


Resultados históricos 2021-2022 recogidos en el dossier deportivo. Se mantienen años y categorías; no se atribuyen a la temporada que se oferte.

04 / PODIOS Y PERSONAS

DETRÁS DE CADA PODIO.









Archivo visual del equipo. Pilotos, uniformes y marcas corresponden a sus respectivas temporadas. La fotografía conserva el contexto real de cada imagen.

05 / INFRAESTRUCTURA

LA ESTRUCTURA TAMBIÉN COMPITE.

2 TRÁILERES

Sala de reuniones y taller, además de vehículos de apoyo y movilidad en el paddock.

100 m²

de carpas y zona de box: trabajo, preparación, cronometraje y soportes de marca.



Infraestructura descrita por el equipo: furgonetas y scooters de apoyo. El inventario histórico recoge dos tráileres; el ámbito comercial oferta un camión, sujeto a disponibilidad.

06 / PLATAFORMA TÉCNICA

LA MOTO COMO PUNTO DE ENCUENTRO.



YAMAHA YZF-R7

El dossier presenta la R7 como plataforma para Sportbike: motor bicilíndrico y una nueva etapa vinculada a la evolución de las categorías.

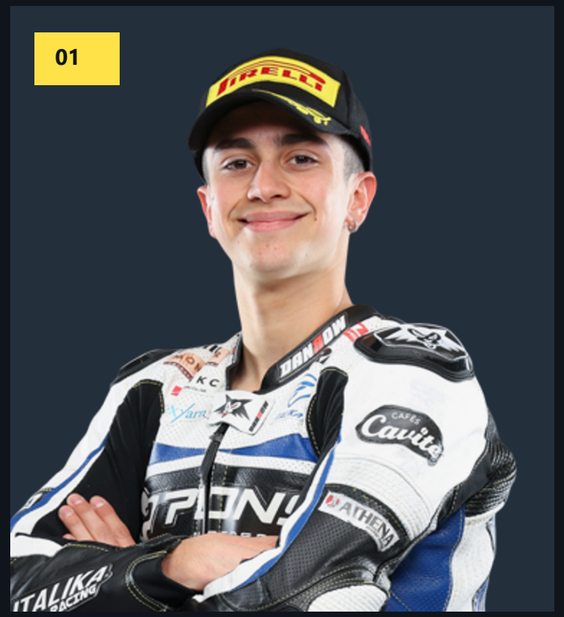
Modelo, preparación y unidades se fijan por campeonato. Supersport no se identifica automáticamente con esta configuración.

150 kg	700 cc	8	90 CV
PESO	CILINDRADA	VÁLVULAS	POTENCIA

Cifras de la configuración descrita en el dossier original, pendientes de ficha técnica. No son especificaciones garantizadas de todas las motos ofertadas.

07 / PROYECTO DEPORTIVO / PILOTOS

CUATRO PROTAGONISTAS. UN EQUIPO.



JUAN RISUEÑO

WorldSSP / ESBK Supersport

@jf.risueno39

2.422 seguidores*

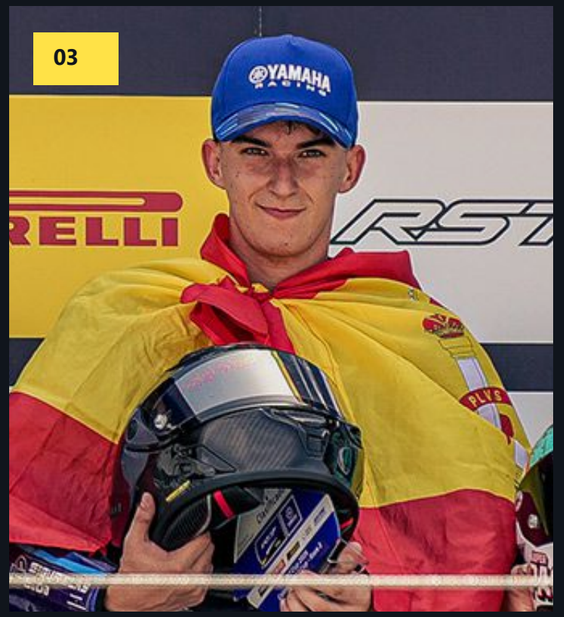


DIEGO HERNANDO

WorldSSP / ESBK Supersport

@diegohp_7

2.011 seguidores*

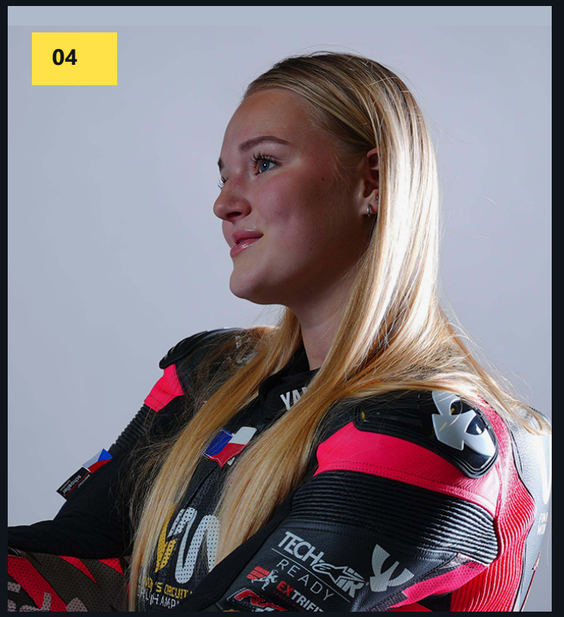


DANIEL OCETE

FIM R7 Cup

@daniocetee6

1.244 seguidores*



ADELA OUREDNICKOVA

WorldWCR

@adelaourednickova

4.999 seguidores*

Programas aportados por el equipo; temporada e inscripciones por confirmar. ESBK Sportbike: piloto en definición. Retratos de archivo; Daniel procede de un podio. *Consulta Instagram 17/11/2026; fuentes en página 15.



08 / CAMPEONATO DE ESPAÑA

ESBK.
VIVIR EL EQUIPO DESDE DENTRO.

COMPETICIÓN Y CERCANÍA

Un escenario para clientes, distribuidores y empleados: conocer al equipo y aprovechar su actividad deportiva.

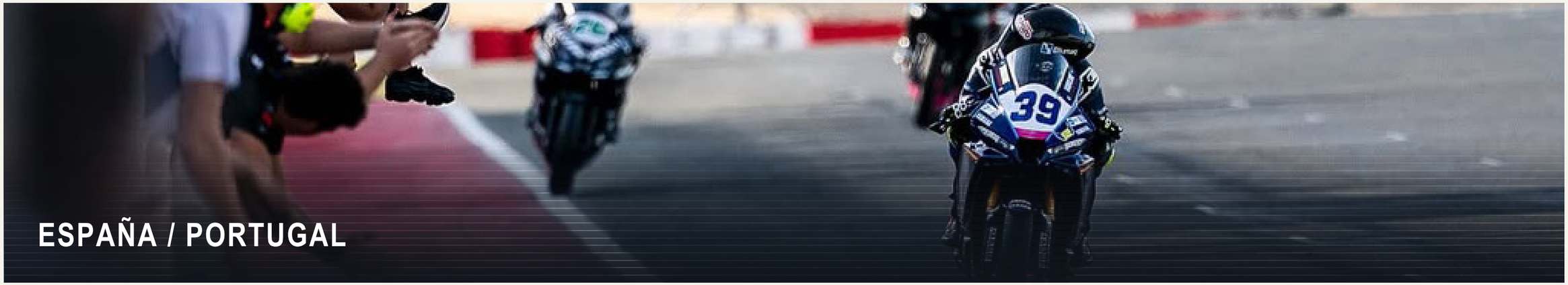
EL PROYECTO FACILITADO

Juan Risueño y Diego Hernando en ESBK Supersport. ESBK Sportbike: alineación en definición. El título SSP300 de Juan en 2025 pertenece al balance histórico.

Hospitality del equipo confirmado para las pruebas españolas de ESBK. Aforo, fechas, accesos, agenda de pilotos y programa contratado se concretan en cada paquete.

09 / CIRCUITOS / ARCHIVO DEL DOSSIER

ESCENARIOS DE NUESTRO RECORRIDO.



ESPAÑA / PORTUGAL

01 VALENCIA

02 CATALUÑA

03 NAVARRA

04 ARAGÓN

05 ESTORIL

06 JEREZ

Circuitos de la edición original como referencia histórica; Estoril está en Portugal. No constituyen el calendario confirmado de la temporada a vender. Fotografía de competición de archivo.

10 / PROYECCIÓN INTERNACIONAL

UN PROYECTO CON RECORRIDO EUROPEO.

WorldSSP | **ESBK Supersport** | **ESBK Sportbike** | **WorldWCR** | **FIM R7 Cup**

REFERENCIA HISTÓRICA / WORLD SPORTBIKE 2026

PORTUGAL
20-22 MARZO

ALEMANIA
17-19 ABRIL

REP. CHECA
15-17 MAYO

ARAGÓN
29-31 MAYO

EMILIA-ROMAGNA
12-14 JUNIO

FRANCIA
4-6 SEPTIEMBRE

ITALIA
25-27 SEPTIEMBRE

CATALUÑA
16-18 OCTUBRE



La edición anterior proyectaba World Sportbike con Juan Risueño y Humberto Maier. Es contexto de archivo: no sustituye la alineación actual. Países, calendario e inscripciones se fijarán para la temporada contratada.

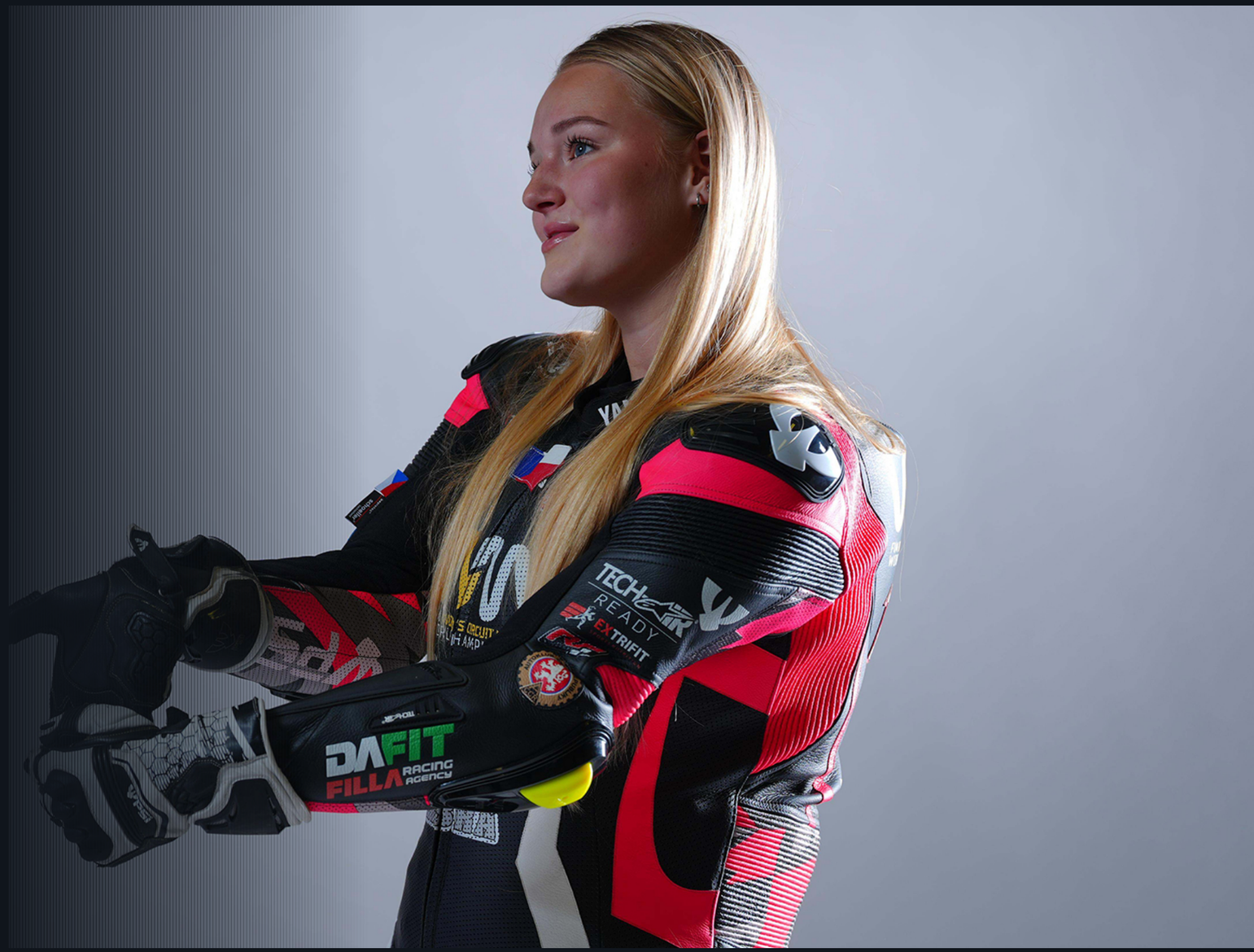
11 / WORLDWCR

EL TALENTO ABRE CAMINO.

ADELA OUREDNICKOVA

Su proyecto en el Mundial Femenino de Velocidad permite construir contenido, encuentros y apoyo concreto a una deportista.

Contexto histórico: WorldWCR nació en 2024. El dossier recoge a María Herrera como campeona 2025, con 24 pilotos, 6 rondas y Yamaha YZF-R7.



Adela y su programa han sido indicados por el equipo; participación, imagen y disponibilidad por confirmar. El público puede incluir mujeres y hombres. Fotografía de archivo.



12 / COMPETICIÓN / ARCHIVO

CADA CARRERA TIENE UN EQUIPO.

Archivo original del dossier. Las imágenes dan contexto al proyecto, sin acreditar nuevas inscripciones ni acuerdos vigentes con las marcas visibles.

13 / COMUNICACIÓN Y MEDIOS

CONTAR. MEDIR. DEMOSTRAR.



La cobertura del campeonato y las métricas del equipo son conceptos diferentes.

Para la venta se aportarán publicaciones, alcance e interacciones de MS Racing con periodo y fuente identificados.

REFERENCIAS HISTÓRICAS DEL DOSSIER / PENDIENTES DE VALIDACIÓN

50.000
Espectadores por round

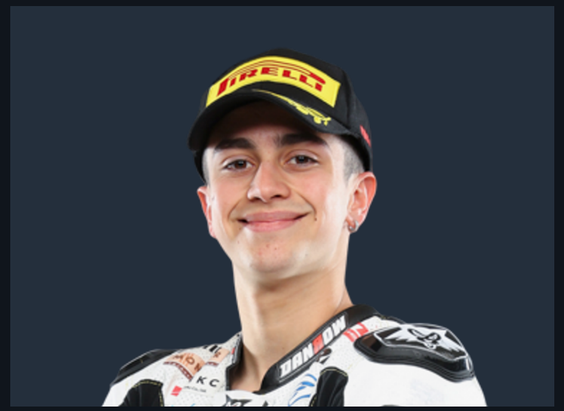
3.110.000
Usuarios web WorldSBK y app

6 millones
Seguidores sin titular identificado

El original no aporta fecha y metodología completas. WorldWCR: cita DAZN Group, Supersport (África), Kayo/Fox Sports (Australia), SKY SPORT (Nueva Zelanda) y SpoTV/NOW TV (Asia). Validar vigencia y territorios.

14 / INSTAGRAM / CORTE 17-11-2026

CUATRO VOCES. UNA CONVERSACIÓN.



Juan Risueño

2.422

SEGUIDORES

@jf.risueno39



Diego Hernando

2.011

SEGUIDORES

@diegohp_7



Daniel Ocete

1.244

SEGUIDORES

@daniocetee6



Adela Ourednickova

4.999

SEGUIDORES

@adelaourednickova

MS Racing / @msracing.es: 858 seguidores. Consulta directa de los cinco perfiles públicos el 17/11/2026. Las cuentas pertenecen a sus titulares.

Una alianza puede incorporar contenido personal de los pilotos, adicional al equipo y sujeto a acuerdo individual. Alcance definido en cada propuesta.

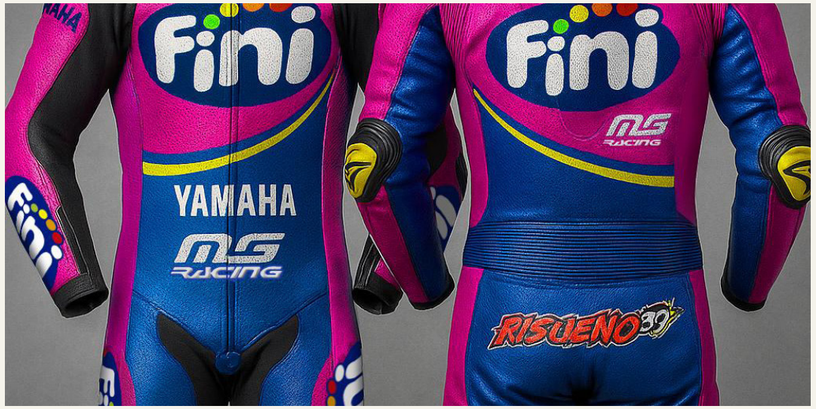
Fuentes: perfiles enlazados y instagram.com/msracing.es. Seguidores no equivalen a alcance ni interacciones; las audiencias pueden solaparse. Informe marzo-noviembre 2026 pendiente de estadísticas nativas.

15 / PRESENCIA DE MARCA / ARCHIVO

TU MARCA, DENTRO DEL EQUIPO.







Simulaciones históricas con Fini incluidas en el dossier original. No prueban un patrocinio firmado ni son la decoración final. La propuesta actual diferencia tamaños y posiciones en tres niveles.

16 / HOSPITALITY Y CATERING

MÁS CERCA DEL EQUIPO.

UNA EXPERIENCIA ALREDEDOR DEL BOX

Recepción, encuentro con piloto, explicación técnica, fotografía y conversación. Las entradas dependen del circuito y de la disponibilidad.

IN-FUSION / REFERENCIA DEL DOSSIER

Activa desde 1992, con más de 30 años, dos generaciones, camión de cocina y chefs capaces de adaptar menús a eventos, rodajes y conciertos.



Fotografía de referencia del proveedor incluida en el dossier. Confirmar relación vigente, disponibilidad, menús y costes antes de contratar. El hospitality ofertado es el de ESBK español.

17 / CATERING / ARCHIVO VISUAL

RECIBIR BIEN TAMBIÉN ES COMPETIR.



DETALLE



PRODUCTO



SERVICIO

Propuesta gastronómica, equipo y compromiso ambiental de In-Fusion, según el archivo aportado. Referencias de su trabajo en eventos y conciertos.

Referencias del proveedor, no clientes ni eventos atribuidos a MS Racing. Las imágenes corresponden al archivo visual del dossier original.

18 / ALIANZAS Y ACCIONES

UNA ALIANZA. MUCHAS FORMAS DE ACTIVARLA.



01

PRESENCIA DE MARCA

Moto, mono, camión, box, hospitality, ropa, accesorios de piloto, web y materiales propios. El anexo concreta unidades, posición y tamaño por nivel.

02

CONTENIDO DE TEMPORADA

Vídeos, fotografías, historias, publicaciones y notas elaboradas. Producción propia y licencia definida. Prensa y retransmisiones requieren sus derechos.

03

EXPERIENCIAS Y RELACIÓN

Jornadas ESBK y sesiones para clientes, distribuidores o empleados. Puede integrar viajes, café, equipación o un encuentro gastronómico externo si se acuerda.

04

EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO

Agenda, responsables, presupuesto y permisos antes de la acción. Después, evidencias de soportes y entregas, métricas disponibles y revisión con la marca.

Cada paquete incluye una ejecución base acotada. La propuesta específica concreta objetivos, acciones y nivel; los espacios y categorías respetarán apoyos vigentes del equipo y de cada programa.